



Av. Loureiro da Silva, 255 - Bairro Centro Histórico, Porto Alegre/RS, CEP 90013-901

Telefone: - <http://www.camarapoa.rs.gov.br/>

INDICAÇÃO

V. Ex. ^a, Presidente da Câmara de Vereadores,

Jessé Sangalli (Partido Liberal- PL), vereador eleito pelo Município de Porto Alegre, com fundamento do art. 96 do Regimento Interno deste Legislativo e no parágrafo único do art. 55 da Lei Orgânica do Município de Porto Alegre, após os trâmites regimentais, seja encaminhada a seguinte:

INDICAÇÃO

Prezado Senhor Prefeito, gostaria de sugerir a implementação de um projeto experimental para modernizar o sistema de semáforos de Porto Alegre, adotando tecnologias que já se mostraram eficazes em outras cidades. O objetivo é melhorar a organização e previsibilidade do tráfego, contribuindo para uma experiência mais segura e eficiente para os condutores. A seguir, apresento três propostas para essa atualização:

1. Implementação de Timers nos Semáforos

Inspirando-se no modelo utilizado em Cachoeirinha, sugiro a instalação de timers (contadores regressivos) nos semáforos. Esses dispositivos informam aos condutores o tempo restante para a mudança de sinal, facilitando a antecipação das decisões e a adaptação às condições de trânsito. A visibilidade do tempo restante para o sinal verde ou vermelho pode:

- Reduzir a ansiedade dos motoristas.
- Diminuir o número de frenagens bruscas e arranques rápidos, melhorando a fluidez do trânsito.
- Contribuir para a redução de acidentes e infrações de trânsito.

2. Atualização Tecnológica dos Semáforos

Recomendo o investimento em semáforos modernos e inteligentes, equipados com sistemas de controle de tráfego adaptativo. Estes sistemas ajustam-se dinamicamente com base nas condições de tráfego em tempo real. Benefícios esperados incluem:

- Melhoria na sincronização dos sinais de trânsito, minimizando o tempo de espera e o congestionamento.
- Resposta eficaz a situações de tráfego variáveis, como acidentes ou eventos que alterem os fluxos normais.
- Otimização do uso das vias, aumentando a capacidade de circulação e reduzindo o tempo de viagem.

3. Estudo de Viabilidade para Sinalização Diferenciada em Horários Noturnos

Proponho também um estudo aprofundado sobre a viabilidade e eficácia da adoção de um sistema de sinalização diferenciado durante horários noturnos em pontos estratégicos da cidade. Esta análise poderia considerar:

- A introdução de sinais intermitentes ou temporização diferenciada para melhorar a segurança em horários de menor tráfego.
- Avaliar o impacto da mudança no comportamento dos condutores e na incidência de acidentes noturnos.
- Propor melhorias na iluminação e sinalização para garantir a visibilidade e clareza das instruções de trânsito à noite.

JUSTIFICATIVA

Como vereador, venho expressar minha preocupação em relação ao sistema de semáforos da nossa estimada capital. Observo que os mesmos estão defasados e necessitam urgentemente de atualização, a fim de garantir maior segurança e eficiência no trânsito.

A presente indicação visa propor a modernização dos semáforos em Porto Alegre com a introdução de timers, similar ao que já se utiliza com sucesso na cidade de Cachoeirinha, além de sugerir um estudo sobre a viabilidade de sinalização diferenciada em horários noturnos em pontos estratégicos da cidade. Esta recomendação baseia-se na necessidade de aprimorar a organização e a previsibilidade do tráfego, contribuindo para uma maior segurança e eficiência no trânsito.

A introdução de timers nos semáforos permitirá que os condutores saibam o tempo restante para a mudança do sinal. Essa medida tende a reduzir a ansiedade dos motoristas e a melhorar o comportamento no trânsito, uma vez que a visibilidade do tempo restante evita frenagens bruscas e arranques rápidos, resultando em um fluxo de tráfego mais uniforme e seguro. Além disso, a previsão do tempo para mudança de sinal contribui para a redução de acidentes e infrações, promovendo uma direção mais atenta e consciente.

Outro aspecto relevante é a atualização tecnológica dos semáforos com sistemas de controle de tráfego adaptativo, que se ajustam dinamicamente de acordo com as condições de trânsito em tempo real. Semáforos inteligentes podem otimizar o tempo de espera nos cruzamentos, minimizando congestionamentos e ajustando-se rapidamente em resposta a incidentes ou variações no fluxo de veículos. Essa modernização pode reduzir significativamente os tempos de viagem e o consumo de combustível, além de diminuir as emissões de poluentes, contribuindo para um ambiente urbano mais sustentável.

Por fim, propõe-se a realização de um estudo para avaliar a viabilidade de uma sinalização diferenciada durante horários noturnos em determinados pontos da cidade. Esta medida tem como objetivo aumentar a segurança durante a noite, quando o tráfego é menor, mas a visibilidade reduzida pode elevar o risco de acidentes. A introdução de sinalização adaptada para a noite, como sinais intermitentes ou temporização ajustada, pode melhorar a segurança e a eficiência operacional, evitando paradas desnecessárias e melhorando a visibilidade das vias.

Porto Alegre enfrenta desafios significativos em termos de mobilidade urbana, e a implementação dessas medidas pode representar um avanço considerável na gestão do tráfego, beneficiando motoristas, pedestres e a comunidade em geral. Portanto, a modernização dos semáforos com timers e sistemas adaptativos, juntamente com o estudo de sinalização noturna, é uma estratégia essencial para promover um trânsito mais organizado, seguro e eficiente.

Saudações.

Câmara Municipal de Porto Alegre.

VEREADOR JESSÉ SANGALLI



Documento assinado eletronicamente por **Jesse Sangalli de Mello, Vereador**, em 05/07/2024, às 15:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Art. 10, § 2º da Medida Provisória nº 2200-2/2001 e nas Resoluções de Mesa nºs 491/15, 495/15 e 504/15 da Câmara Municipal de Porto Alegre.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.camarapoa.rs.gov.br>, informando o código verificador **0759409** e o código CRC **C6BE4342**.