



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA

NUMERO DE INSCRIÇÃO 87.248.407/0001-10 MATRIZ	COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL	DATA DE ABERTURA 29/11/1971	
NOME EMPRESARIAL AERoclUBE DO RIO GRANDE DO SUL			
TITULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA) ARGS		PORTE DEMAIS	
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL 85.99-6-02 - Cursos de pilotagem			
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDARIAS Não informada			
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA NATUREZA JURÍDICA 399-9 - Associação Privada			
LOGRADOURO AV JUCA BATISTA	NUMERO 8101	COMPLEMENTO *****	
CEP 91.780-070	BAIRRO/DISTRITO BELEM NOVO	MUNICIPIO PORTO ALEGRE	UF RS
ENDEREÇO ELETRÔNICO omenacontabilidade@terra.com.br		TELEFONE (51) 3248-5885	
ENTÉ FEDERATIVO RESPONSÁVEL (EFR) *****			
SITUAÇÃO CADASTRAL ATIVA		DATA DA SITUAÇÃO CADASTRAL 29/12/2001	
MOTIVO DE SITUAÇÃO CADASTRAL			
SITUAÇÃO ESPECIAL *****		DATA DA SITUAÇÃO ESPECIAL *****	

Aprovado pela Instrução Normativa RFB nº 2.119, de 06 de dezembro de 2022.

Emitido no dia 11/11/2024 às 20:35:16 (data e hora de Brasília).

Página: 1/1



www.LeisMunicipais.com.br

LEI Nº 8587

DECLARA DE UTILIDADE PÚBLICA O AERoclUBE DO RIO GRANDE DO SUL.

O PREFEITO MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE, Faço saber que a Câmara Municipal aprovou e eu sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º Fica declarado de utilidade pública, nos termos da Lei nº 2.926, de 12 de julho de 1966, o Aeroclube do Rio Grande do Sul, com sede e foro nesta Capital.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE, 29 de agosto de 2000.

Raul Pont
Prefeito

Nota: Este texto não substitui o original publicado no Diário Oficial.

Data de Inserção no Sistema LeisMunicipais: 23/05/2006

Valorizamos sua privacidade

Utilizamos cookies para aprimorar sua experiência neste Portal. Ao clicar em "Aceitar todos", você concorda com nossa [Política de Privacidade](#)

Personalizar

Rejeitar

Aceitar todos

Valorizamos sua privacidade

Utilizamos cookies para aprimorar sua experiência neste Portal. Ao clicar em "Aceitar todos", você concorda com nossa [Política de Privacidade](#)

PLANO DE TRABALHO

1 – IDENTIFICAÇÃO DA EMENDA PARLAMENTAR (se for o caso)

1.1 – Origem do recurso: Emenda Parlamentar – Câmara dos Vereadores
1.2 – Vereador: Comandante Nádia Gerhard
1.3 – Número:
1.4 – Ano: 2024
1.5 – Valor: R\$ 150.000,00
1.6 – Objeto: Balizamento Noturno Aeródromo Público de Belém Novo (ssbn)

2 – IDENTIFICAÇÃO DA ORGANIZAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL PROPONENTE

Razão Social: Aeroclubes Rio Grande do Sul		CNPJ: 87.248.407/0001-10	
Endereço: Av. Juca Batista 8101		E-mail: args@args.com.br	Site: args.com.br
Cidade: Porto Alegre	UF: RS	CEP: 91781001	DDD/Telefone: 51 3245-6060
Conta Corrente: 95689-3		Banco: SICREDI	Agência: 0116
Nome do Representante Legal: Hermenegildo Fração Junior			
Identidade/Órgão Expedidor: SSP-RS		CPF: 401150460-20	DDD/Telefone: 51 98442-3000
Endereço: O mesmo		E-mail: hfj66@yahoo.com.br	

3 – APRESENTAÇÃO E HISTÓRICO DA PROPONENTE

3.1 – Ano de fundação: 1933
3.2 – Foco de atuação: Instituição de Ensino sem fins lucrativos. (Escola Formação Pilotos)
3.3 – Experiência da OSC que a torna apta a realizar as atividades ou projetos objeto deste Plano de Trabalho: Nestes quase 100 anos de vida, já entregamos ao mercado de trabalho + de 10mil jovens pilotos. Os antigos aviões da EVAER (Escola VARIG doados pro ARGs) continuam voando agora com as cores do Aeroclubes do Rio Grande do Sul (ARGs).
3.4 – Quantidade de profissionais vinculados à OSC: 30 funcionários

4 – DESCRIÇÃO DO OBJETO

4.1 – Identificação do objeto Este recurso viabiliza que a escola treine seus alunos em voos noturnos, reduzindo assim os custos (hoje temos que operar no Salgado Filho), gerando altos custos de traslado e tarifas da FRAPORT, a INFRAERO não cobrava as escolas. Irá viabilizar operações aeromédicas a noite, sendo isso vital para transporte de órgãos e atendimento e remoções de enfermos.
4.2 – Período de execução: a) Início: Janeiro de 2025 b) Término: Março de 2025
4.3 – Justificativa: Com a enchente ficou evidenciado a necessidade de termos + infraestrutura aeroportuária na nossa cidade, a qual irá trazer muitos benefícios econômicos e sociais a serem alcançados pela comunidade, a localização geográfica de Belém Novo, na zona sul da Capital, além dos resultados e o impacto social que se pretende alcançar com esse projeto, trazendo desenvolvimento e gerando novos empregos na cidade.

4.4 – Atualmente só o Salgado Filho opera a noite, Porto Alegre terá uma 2a opção para a aviação executiva, cargas, aeromedico e transporte e valores.
Será o ponta pé inicial do 2º aeroporto da capital gaúcha.

4.5 – Forma de execução das atividades ou dos projetos: Empresa homologada pela ANAC.

4.6 – Espaço físico onde será realizado o objeto da parceria:
Essa atividades será realizada, num aeródromo público municipal, sede da escola.

5 – METAS A SEREM ATINGIDAS

Metas a serem atingidas:	Definição dos parâmetros a serem utilizados para aferição do cumprimento das metas	Meios de verificação:
Balizamento noturno	Vistoria mensal ao aerodromo	Fotos e relatório

6 – CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO DO PROJETO

Ativ.	Descrição da atividade	Mês 01	Mês 02	Mês 03	Mês 04
1	Aquisição equipamentos	Lançar fios	Fazer ligações	Teste voo noturno	público em geral

7 – QUADRO RESUMO

Atividades	Metas a serem atingidas	Parâmetros de verificação quanto ao cumprimento da meta	Prazo de atingimento da meta
Aquisição equipamentos	Produtos homologados ANAC	Acompanhamento diário do Presidente da instituição	Mensal

8 – PREVISÃO DE RECEITAS E DESPESAS A SEREM REALIZADAS NA EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES

8.1 – RECEITAS

Receitas	Valor
Repasso do Município	R\$ 150.000,00
TOTAL:	R\$ 150.000,00

8.2 – DESPESAS

Natureza da despesa	Detalhamento	Valor
2. Materiais	LEDs e equipamentos	R\$ 120.000,00 Subtotal:
3. Mão de Obra instalação	Lançar fios e ligações	R\$ 30.000,00 Subtotal:
TOTAL:		R\$ 150.000,00

9 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Especificação	Mês 1	Mês 2	Mês 3
1. Pagamento Material	R\$ 120.000		
2. Pagamento instalação		R\$ 15.000	R\$ 15.000
TOTAL:		R\$ 150.000	

Porto Alegre, 11 de Novembro de 2024.