



# Câmara Municipal de Porto Alegre

Av. Loureiro da Silva, 255 - Bairro Centro Histórico, Porto Alegre/RS, CEP 90013-901

Telefone: - <http://www.camarapoa.rs.gov.br/>

## REQUERIMENTO DE VEREADOR

Excelentíssima Sra. Presidente,

**Venho, por meio deste, REQUERER A CONSTITUIÇÃO DA FRENTE PARLAMENTAR DA VIABILIZAÇÃO DA AMPLIAÇÃO DAS LINHAS DE METRÔ EM PORTO ALEGRE, no âmbito desta Casa Legislativa, para a legislatura 2025-2028, de acordo com o Art. 237-A do Regimento Interno.**

### Justificativa

A criação da Frente Parlamentar da Viabilização da Construção de Novas Linhas de Metrô em Porto Alegre vem ao encontro da franca expansão imobiliária na Zona Sul, da grande concentração populacional na Zona Norte e da integração das pessoas que moram em Viamão, mas trabalham em Porto Alegre.

Atualmente a linha um do metro de Porto Alegre contempla a capital com apenas com seis estações (Mercado, Rodoviária, São Pedro, Farrapos, Aeroporto e Anchieta) sendo que as demais 16 (dezesesseis) estações tem como destino/origem cidades da Região Metropolitana<sup>1</sup>.

Outrossim, o serviço de transporte sobre trilhos em metrópoles, conforme estudos do Instituto canadense "Victoria Transport Policy Institute", traz:

- mais viagens realizadas per capita (400 % mais);
- mais integração entre modos (390 % mais)
- menos fatalidades no trânsito per capita (36 % menos)
- menos despesas de transporte da população per capita (14 % menos)
- menos despesas em transporte nos orçamentos domésticos (19 % menos)
- menos milhagem de automóveis a per capita (21% menos)
- menores custos operacionais de transporte por passageiro (33 % menos)
- mais recuperação do custo do transporte (58 % mais)<sup>2</sup>.

Insta salientar também nesta justificativa que alguns exemplos de metrópoles, do tamanho da capital dos gaúchos, que já possuem o sistema, vejamos:

- Baku (Azerbaijão):
  - População de 2.045.815 habitantes em uma área de 215 m<sup>2</sup>;
  - Possui três linhas;

A história conta que nos anos 30, o alto desenvolvimento industrial e o aumento da população da cidade fez dela uma das maiores e mais importantes do Cáucaso. Seguindo o exemplo de Moscou e Leningrado (atualmente São Petersburgo), foi decidido em 1932 que o meio de transporte mais conveniente às necessidades da cidade em pleno desenvolvimento era o metropolitano, que aumentaria a mobilidade das pessoas e diminuiria o tráfego das ruas de Bacu.

Após a guerra foi retomada a ideia de construir um metro em Bacu, e em 1947 o projeto foi aprovado.

A primeira linha tinha um comprimento aproximado de 10 km, e abriu a 6 de novembro de 1967. Um ano mais tarde, em 1968, foi construído um novo trecho de linha com 2,2 km entre as estações de 28 de Maio e Xá Ismail Xatai. Um novo trecho entre as estações de Nəriman Nərimanov e Neftçilər foi construído para servir os subúrbios da cidade. A rede prolongou-se para nordeste a partir da estação de Nizami Gəncəvi em 1976. A construção de estações avançou a ritmo apressado e até 1986 a rede tinha já a configuração atual<sup>3</sup>.

- Maceió/AL

A nível nacional temos Maceió, com o serviço criado pela Rede Ferroviária do Nordeste em meados de 1965, em 1975 passou para a administração da RFFSA durante a estatização das linhas ferroviárias do Brasil. Devido à privatização das linhas ferroviárias da RFFSA, a concessão para a operação dos trens urbanos passou em 1997 para a CBTU, vinculada ao Ministério das Cidades do Governo Federal.

No dia 3 de novembro de 2009, o prefeito de Maceió, Cícero Almeida, anunciou o início da primeira etapa da construção, no dia 9 de novembro de 2009 começaram as substituições dos trilhos dormentes no trecho entre o Centro até a avenida Siqueira Campos.

No dia 17 de novembro de 2009, a prefeitura de Maceió, por meio da Secretaria Municipal de Abastecimento (Semab), iniciou a transferência dos feirantes que ocupam a linha da via férrea nas proximidades do Mercado da Produção<sup>4</sup>.

Para concluir, o objetivo desta Frente Parlamentar é trazer discussões para se avançar no entendimento de quais os caminhos a se tomar na pauta. A Frente trará estudos, pesquisas, pessoas capacitadas que debaterão e, ao fim, se terá uma clareza maior se Porto Alegre precisa, ou não, de que se aumente a sua malha de viária de transporte sobre trilhos.

Isto posto, conto com o apoio dos meus pares para a aprovação da presente **FRENTE PARLAMENTAR DA VIABILIZAÇÃO DA CONSTRUÇÃO NOVAS LINHAS DE METRÔ EM PORTO ALEGRE**.

**Porto Alegre, 28 de janeiro de 2025.**

**Gilvani, o Gringo**  
**Vereador**

Fontes:

- 1) [https://pt.wikipedia.org/wiki/Metr%C3%B4\\_de\\_Porto\\_Alegre](https://pt.wikipedia.org/wiki/Metr%C3%B4_de_Porto_Alegre)
- 2) <https://www.aeamesp.org.br/biblioteca/stm/11SMTF050923T02.pdf>
- 3) <https://pt.wikipedia.org/wiki/Bacu>
- 4) [https://pt.wikipedia.org/wiki/Sistema\\_de\\_Trens\\_Urbanos\\_de\\_Macei%C3%B3](https://pt.wikipedia.org/wiki/Sistema_de_Trens_Urbanos_de_Macei%C3%B3)



Documento assinado eletronicamente por **Gilvani Dalloglio, Vereador (a)**, em 29/01/2025, às 09:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Art. 10, § 2º da Medida Provisória nº 2200-2/2001 e nas Resoluções de Mesa nºs 491/15, 495/15 e 504/15 da Câmara Municipal de Porto Alegre.

---



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.camarapoa.rs.gov.br>, informando o código verificador **0847365** e o código CRC **84E9AF34**.

---

Referência: Processo nº 370.00041/2025-45

SEI nº 0847365